

TÁRGY:	Verőce állomás ÁVU 1. sz. módosítása
---------------	---

Verőce állomás 23918-30/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasítása az alábbiak szerint módosult:

- Az ÁVU 1.8 pontjában az „illetve” szó „vagy” szóra cserélve:

1.8. Világítás

A tér-, és peronvilágítás kapcsolói feliratozott kapcsolótáblán vannak elhelyezve a forgalmi irodában. Külön kapcsolható az I. számú váltókörzet (megvilágítja a raktári vágányt), a II. számú váltókörzet, az állomás és a kapcsolókert térvilágítása. A kapcsolók kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles a világítási naptárban meghatározott időben, vagy ha a látási viszonyok miatt szükséges elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

- Az ÁVU 2.31. pontja törlésre került, helyette felvételre került:

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás 02. és 03. számú fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek.

A tolatás vezetője a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok elől lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

- Az ÁVU 2.34. pontban törlésre került a 05. számú vágány, a pont helyesen:

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok: 02., 03., 04. számú fővágányok.

- Az ÁVU 2.36 pontjában az „illetve” szó „vagy” szóra cserélve:

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

- A kezdőpont felőli oldalon, a jobb vágányról a 03. és 04. számú vágányra érkező, vagy a 03. és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. és 02. számú vágányokon.
- A kezdőpont felőli oldalon, a bal vágányról a 01. és 02. számú vágányra érkező, vagy az 01. és 02. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 03. és 04. számú vágányokon.
- A végpont felőli oldalon, a bal vágányról az 01. és 02. számú vágányra érkező, vagy az 01. és 02. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 03. és 04. számú vágányokon.
- A végpontfelőli oldalon, a jobb vágányról a 03. és 04. számú vágányra érkező, vagy a 03. és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. és 02. számú vágányokon.

- Az ÁVU 2.54. pontban a római szám, arab számjegyre javítva, a pont helyesen:

2.54. Közlekedés

A vágányok között csak gyalogosan lehet közlekedni. A felvételi épülettől a II. számú váltóközvetet a 04. vágány mellett vezető gyalogúton, az I. számú váltóközvetet a 02. és a 03. vágány között levő szigetperonon majd az 01. sz. vágány mellett levő gyalogúton lehet megközelíteni.

Kerékpárral, targoncával vagy más motoros járművel, vagy kézikocsival, az állomással párhuzamos közúton lehet a váltóközveteket megközelíteni.

Az utazóközönség részére, a vonatok megközelítése céljából - a váróteremtől a vonatfogadó fővágányokhoz – aluljáró létesült. Ezen keresztül, a vonatfogadó fővágányok peronja megközelíthető. Az állomás 01. és 02. vágánya és a 03. és 04. vágánya között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés van kiépítve. Az állomás akadálymentesítésre nincs kiépítve.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!